

64 — 玻璃窗

64-1 胶粘的车窗

拆卸与安装胶粘的车窗

专用工具，测试及测量设备和需要的辅助物品

- ◆ 切割工具，例如：-V.A.G 1351-或由 Equalizer 公司制造的-DGE100-以及 -TWH 200-。
- ◆ 电动切割器，例如：-V.A.G 1561A-和配套刀片，或由 Equalizer 公司制造的电动切割器-EET 409-。
- ◆ 线轴，例如：-V.A.G 1654-和切割线。
- ◆ 双螺纹接管套-V.A.G 1344-或由 Equalizer 公司制造的工具-ESM 911-。
- ◆ 气动滚筒，例如由 Equalizer 公司制造的那种（电力线）。
- ◆ 筒式加热箱 例如：-V.A.G 1939-。
- ◆ 2K 车窗边框胶粘用的气压胶枪 例如：-VAS 5237-。

粘合剂材料	备件编号	用途，应用范围	用量，制造商，注释
2K 车窗胶 (PUR)	-DA 004 600 A2- ¹⁾	风档玻璃，后部车窗，侧面车窗的强力胶。因胶粘密封物质快速变硬使得操作要做得既快又好。	警告：遵照制造商的操作说明进行操作。
1K 车窗胶 (PUR)	-DH 009 100 – ^{1) 2)}	风档玻璃，后部车窗，侧面车窗的强力胶粘。	填充量：300 ml
1K 车窗胶 (PUR)	-DH 009 100 03– ^{1) 2) 3)}	风档玻璃，后部车窗，侧面车窗的强力胶粘。	少量填充：110 ml
催化剂	-AMV 181 800 02-	激活以前的分段原层。	
敷帖器	-D 009 500 25-	应用于底层和催化剂。	定购量：25 片
车窗和涂漆的表面用的底漆。	-D 009 200 02-	给车窗打底层。必须涂在车窗上。在施行胶粘和施用密封剂之前涂在油漆上 (PUR)。	
清洁剂	-D 009 401 04-	用于清洗涂有底漆和胶粘的各种表面。	
胶粘清除剂	-D 002 000 10-	清除胶粘残渣	在胶粘前一定不要在胶粘过的表面上使用。

¹⁾ 注意硬化时间。

²⁾ 根据制造商的说明，使用筒式加热器如：-V.A.G 1939-进行加热。

³⁾ 110 ml 的小筒用于密封作业，或者在 300 ml 的筒不够用的情况下使用。

挡风玻璃部件概述

1 – PUR – 胶粘密封材料

2 - 密封部分

□ 属于挡风玻璃部件

3 - 挡风玻璃

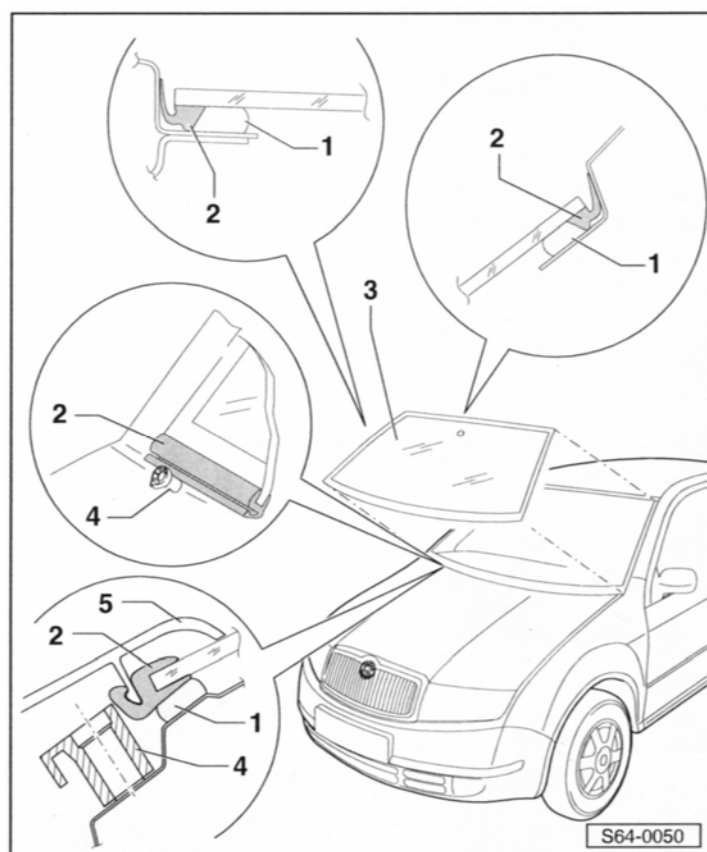
□ 拆卸与安装挡风玻璃 见 64-1 第 3 页

4 - 偏心轮

□ 用于调整车窗玻璃的位置

5 – 水箱盖

□ 拆卸与安装 见第 66-3 章



拆卸挡风玻璃

- 拆卸前侧车顶滴水线-5- 见第 66-章。
- 从刮水器臂-2-上拧下螺钉，螺母的拧紧力矩：20Nm。
- 拆卸水箱盖-1-，见第 66-3 章。
- 拆卸车内后视镜-3-，见第 68-1 章。
- 拆卸支柱 A 的装饰板，见第 70-3 章。
- 拆卸遮阳板-4-，见第 68-2 章。
- 用纺织粘接胶带沿车窗保护上了漆的表面。
- 使用专用工具切透 PUR 胶粘密封物质。
- 遵照相应工具的操作说明切出车窗。



警告！

切割变硬的 PUR 粘胶时要戴护目镜并戴手套。

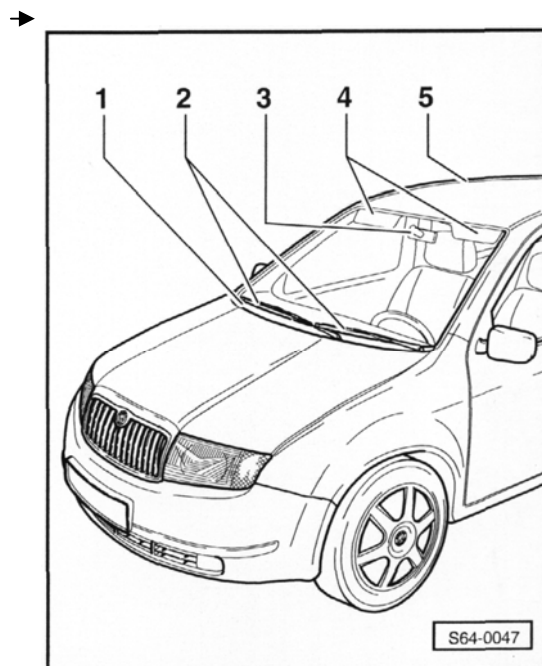
- 使用双吸杯，例如-V.A.G 1344-或由 Equalizer 公司制造的类似工具-ESM 911-拆下挡风玻璃。

安装挡风玻璃

安装新挡风玻璃的准备工作，见第 64-1 章第 8 页。

安装突缘的准备工作，见第 64-1 章第 9 页。

等候时间，见第 64-1 章第 11 页。



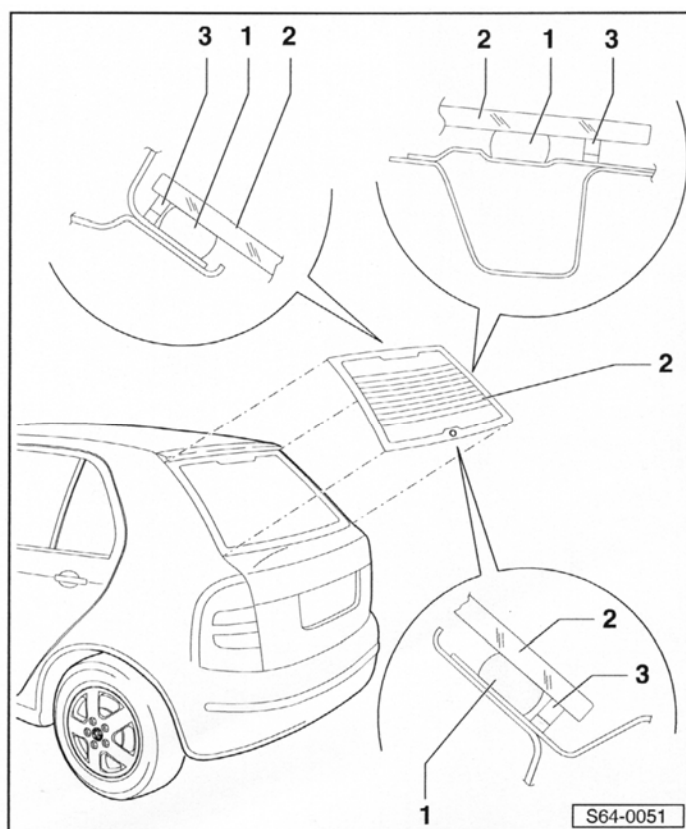
车后车窗的部件概述

1 - PUR-胶粘密封材料

2 - 后车窗

3 - 止块

□ 用于车窗安装



拆卸未受损的车窗

- 拆下中部高处安装的刹车灯 见电气系统；维修部分 94。
- 断开加热的后车窗的插头连接，并把接触片按压进车窗。
- 继续以相同的方法拆下 Fabia 轿车的后车窗，见第 64-1 章第 5 页。

拆卸受损车窗



警告！

操作时配戴防护手套和护目镜。

- 保护汽车内部防止玻璃破碎。
- 分离后窗加热器。
- 清除玻璃残渣直到胶粘密封材料。

- 用织物粘接胶带沿车窗保护上了漆的表面。
- 将胶粘密封材料切割到大约 1mm 的厚度。

安装后车窗

安装新挡风玻璃的准备工作，见第 64-1 章第 8 页。

安装突缘的准备工作，见第 64-1 章第 9 页。

胶，见第 64-1 章第 10 页。

等待时间，见第 64-1 章第 11 页。

后车窗(Sedan 汽车)总览图

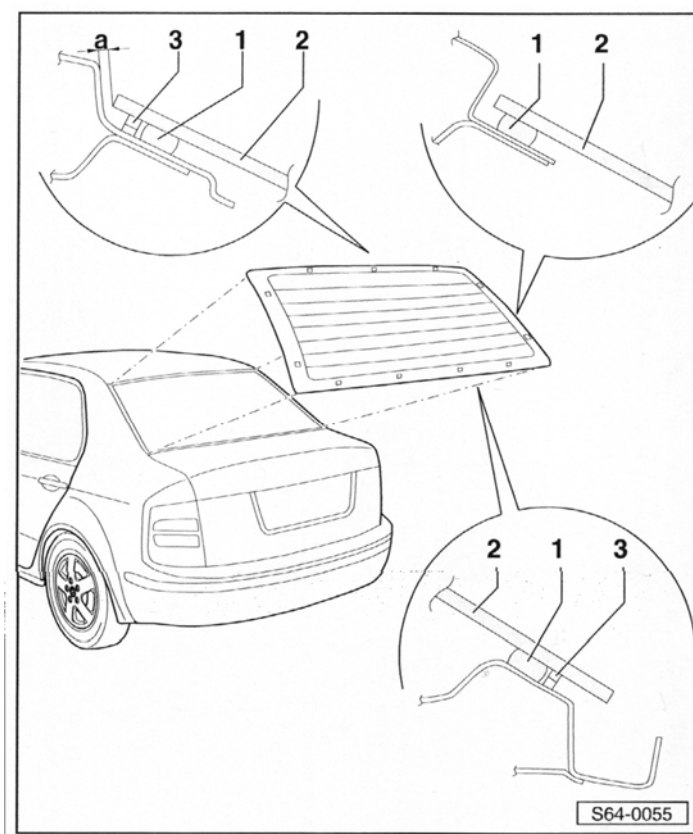
1 - PUR-胶粘密封材料

2 - 后车窗

- 注意尺寸：a = 3.7 mm ± 1 mm

3 - 止块

- 用于车窗安装



拆卸未受损的车窗

注意

需要另加一个人来拆下车窗。

- 拆下基板，见第 70-3 章

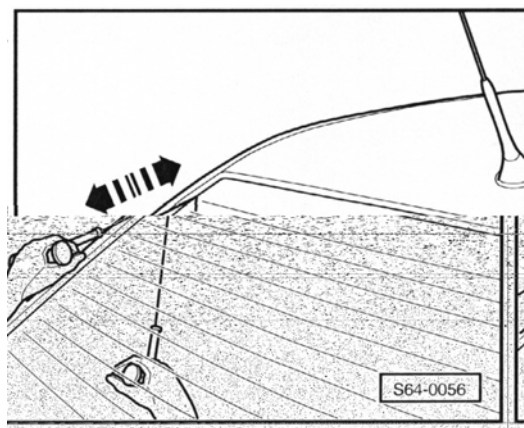
- 拆下中部高处安装的刹车灯的盖子。
- 断开加热的后车窗的插头连接，并把接触片按压进车窗。
- 用织物粘接胶带沿车窗保护上了漆的表面。



警告！

切割变硬的 PUR 粘胶时，要配戴护目镜和手套。

- 用穿透针穿透粘胶密封材料。
- 用针把切割绳索拽过去并把切割绳索插入固定器。
- 沿着车窗周围用切割绳索切出后车窗。
- 借助双抽气杯例如-V.A.G 1344-的帮助拆下车窗。



拆卸受损车窗

- 用与拆卸受损后车窗用的相同的方法来进行拆卸。见第 64-1 章第 4 页。

安装后车窗

- 用与安装后车窗用的相同的方法来进行安装。见第 64-1 章第 5 页。

拆卸与安装侧面车窗（车） 侧面车窗（旅行车）总览图

1 - 侧面车窗

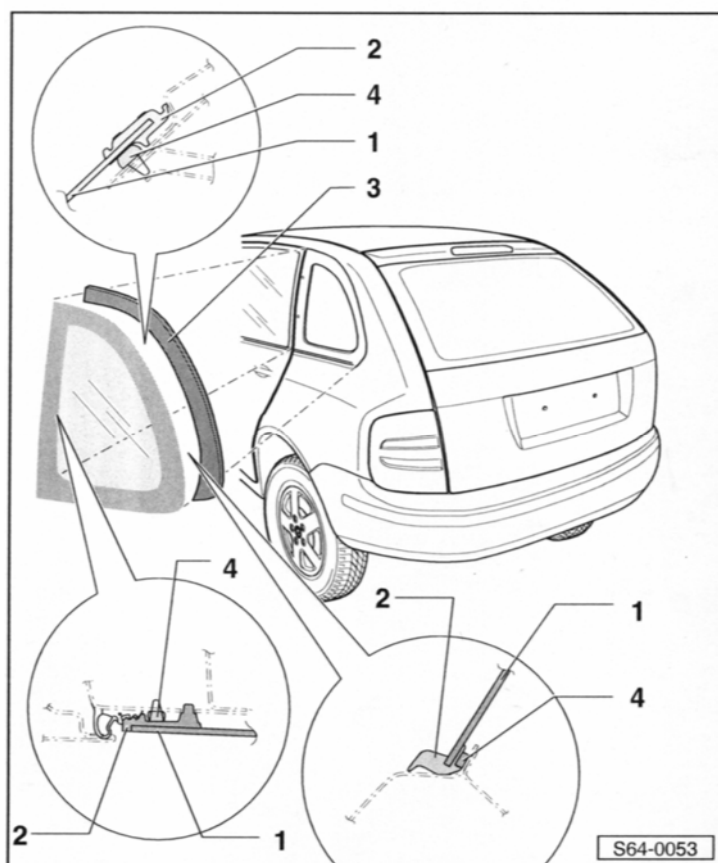
2 - 密封部分（由制造商
采用压条法预先压入的
部分）

3 - 装饰条

◆ 粘贴到密封部分
-2-上

◆ 拆卸与安装，见
第 66-9 章

4 - PUR-胶粘密封材料



拆卸未受损车窗

- 拆卸支柱 C 的装饰板，见第 70-3 章。
- 拆卸支柱 D 的装饰板，见第 70-3 章。
- 用与拆卸后车窗用的相同的方法来进行拆卸（Fabia 轿车）。见第 64-1 章第 5 页。

拆卸受损车窗

- 用与拆卸受损的后车窗用的相同的方法来进行拆卸。见第 64-1 章第 4 页。

安装侧面车窗

为安装新的挡风玻璃所做的准备工作，见第 64-1 章第 8 页。

为安装突缘所做的准备工作，见第 64-1 章第 9 页。

等待时间 见第 64-1 章第 11 页。

— 粘贴侧面车窗。

粘贴装饰条：

— 用玻璃窗/底漆-D 009 200 02-涂在装饰条的粘贴物上，并且在干燥后给装饰条涂胶同时粘贴装饰条。

遵守等待时间，见第 64-1 章第 11 页。

准备安装新的挡风玻璃

新的挡风玻璃与密封部分一道提供。

1 – 施加的胶滴

□ 施加胶滴， 见第

64-1 章第 10 页

□ 注意尺寸：

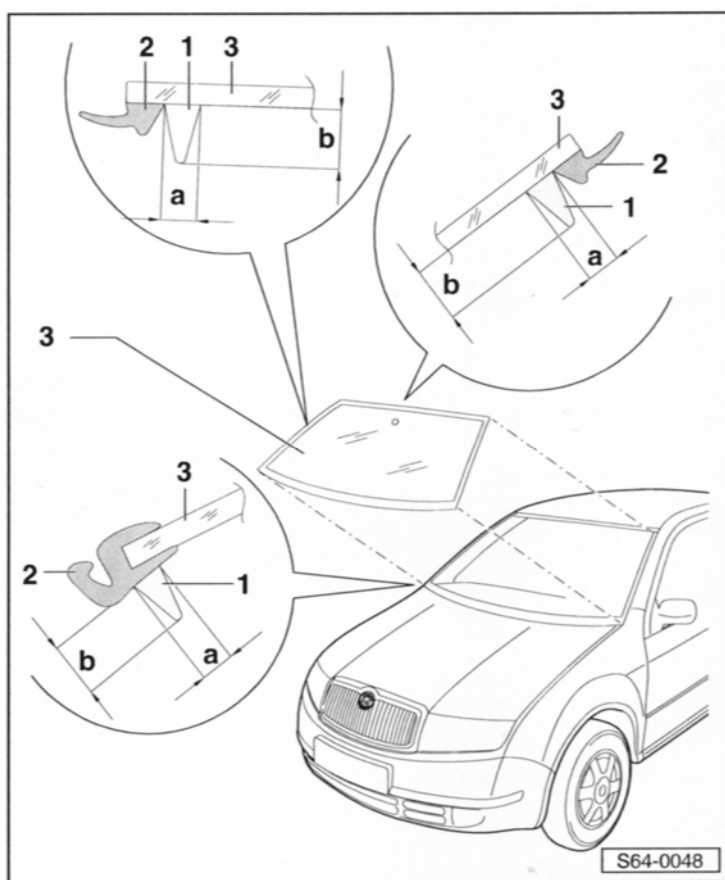
$a = 8 \text{ mm}$,

$b = 12 \text{ mm}$

2 – 带隔离(窗)钩的密封部分

□ 用一块干的，无绒毛布来擦胶滴敷用表面

3 – 粘胶的挡风玻璃



后车窗

1 - 后车窗

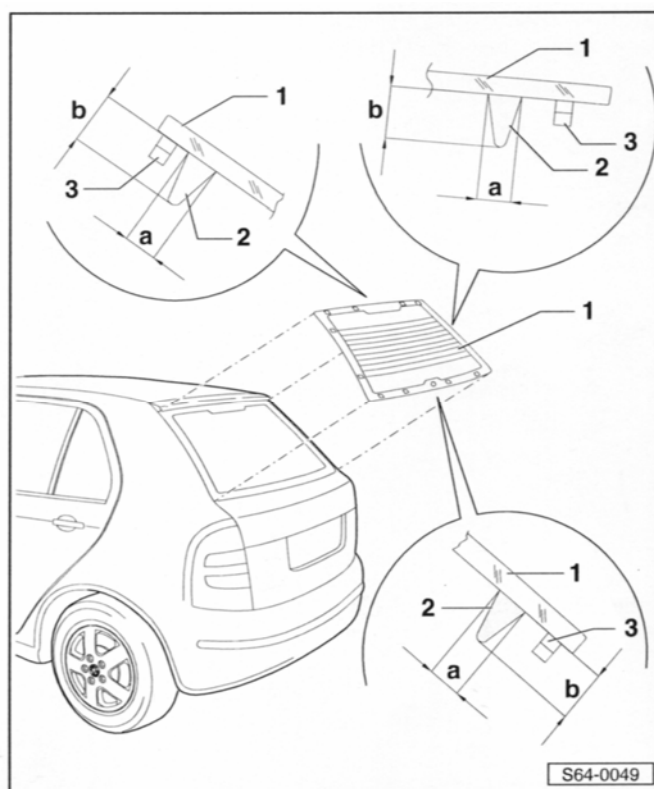
- 四周装有利于安
装车窗的止动销

2 - 施加胶滴

- 施加胶滴， 见第
64-1 章第 10 页
- 注意尺寸：
a = 8mm ,
b = 12mm

3 - 安装止动销

- 用于车窗安装

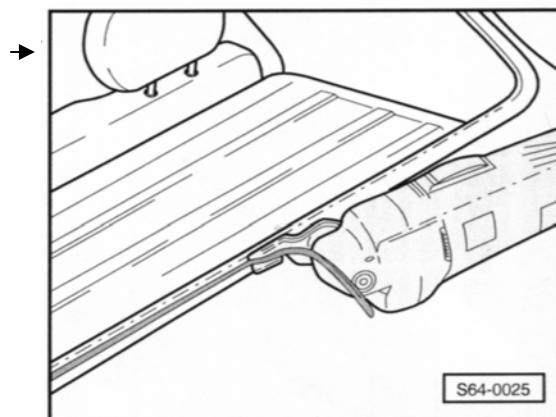


准备安装突缘

- 使用一种刀片如-V.A.G 1561/8A-将变硬的 PUR 切割到大约 1 mm 的厚度。
- 在切割后的胶层上涂一层薄薄的催化剂。
- 允许催化剂至少作用 10 分钟。

ⓘ 注意：

- ◆ 变硬的胶粘密封接合物的残留部分对于新施加的胶粘密封接合物来说起基础作用。要保持待胶粘表面的清洁并避免油脂。
- ◆ 催化剂不得与油漆件接触否则油漆将会受到损伤。
- ◆ 如果突缘仅被部分更换或者油漆件被损伤，在涂漆并用底漆处理后应再次清洁该区域。

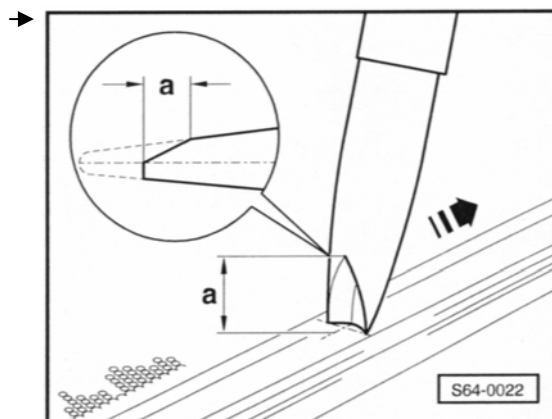


上胶

- 在完成准备工作之后，将喷嘴切割成施胶用的形状，见图示。
- 尺寸-a-12 mm。
- 胶叠珠宽度 8 mm。
- 施加方向 按-箭头-所指。

注意

- ◆ 胶叠珠取决于喷嘴的横截面面积和施加速度。
- ◆ 使用 1 组分胶-DH 009 100-或-DH 009 100 03-时，采用筒式加热器如-V.A.G1930-预热胶筒 20 分钟。
- ◆ 使用胶和胶粘材料施工时，可以使用一次性手套操作。



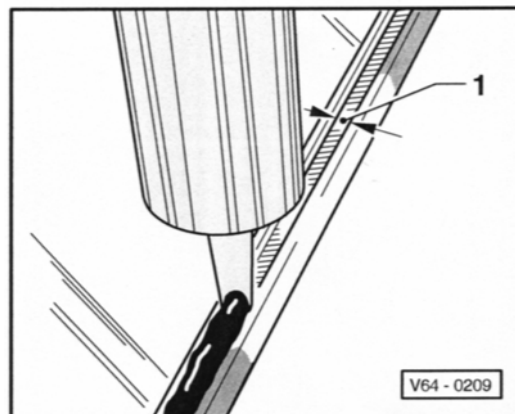
警告！

遵守制造商提供的操作说明。

- 在与车窗表面及其周围垂直的密封表面-1-上施加胶。

注意

- ◆ 在 10 至 30℃ 温度条件下施加胶。
- ◆ 在将车窗装进窗框之前要打开车上全部车窗。



- 利用双吸杯（例如-V.A.G 1344-）的帮助将车窗板插入窗框，对正中心并按到垫板上。

警告

要立即进行车窗安装否则胶的粘接特性会大大降低。

- 采用定位楔将车窗插进窗框（适用于挡风玻璃）。
- 在胶变硬过程中使用胶带固定车窗。
- 如果施加的胶太厚，且被压到后车窗加热器的加热灯丝上，必须将其清除掉。

等待时间

注意：

- ◆ 等待时间：从车窗安装一直到汽车交付使用。
- ◆ 等待期间，汽车要必须待在平坦地面上，周围环境温度在 15℃ 以上。
- ◆ 环境温度高和相对湿度大都会缩短胶变硬的等待时间。

车窗类型	汽车	胶	等待时间
挡风玻璃	带有安全气囊	-HD 009 100- -DA 004 600 A2-	16 小时 3 小时
	不带安全气囊	-HD 009 100- -DA 004 600 A2-	4 小时 3 小时
侧面车窗		-HD 009 100- -DA 004 600 A2-	4 小时 3 小时
后部车窗		-HD 009 100- -DA 004 600 A2-	4 小时 3 小时



警告！

只有在等待时间已经到期后驾驶汽车才是安全的。

清除涂漆损坏

必须按“涂漆维修”手册中的说明修复涂漆结构，如果有必要，必须根据现用的 Skoda 的维修技术采取必要的防侵蚀措施。

一旦在看不见的区域内出现涂漆损坏事件，按下述维修方法进行维修：

- 用涂漆底层-D 009 200 02-覆盖两次（湿上加湿）。起作用的时间大约需要 10 分钟。

除胶并进行清理

- 建议使用胶去除剂-D 002 000 10-。用时注意遵守安全使用说明。



警告！

在清理汽车内部时，不得按压刚刚胶粘的车窗。

- 用一块干布清洁涂漆表面。使用胶去除剂-D 002 000 10-除掉胶残渣。

- 清洁塑胶覆盖：允许胶粘密封材料变硬（大约 1 小时），然后将覆盖揭下来。